ОБРАЗАЦ

Извештајни период: месечни	Март 2024.	

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Сућоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Сућоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу

	• Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	– Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год – Анекс 1 уговора - бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. – Анекс 2 уговора - бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. – Анекс 3 уговора - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.
Предмет Анекса:	– Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница – Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.

	– Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	– Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД – Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД – Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	70,50% са потписаном привременом ситуацијом бр. 026а и бр. 026ц (део који се финансира од стране Финансијера)
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова **Деоница 2** **СТАНИЦА ВРБАС** <u>Станична зграда на км 113+610.13</u> Завршена је израда конструкције објекта <u>Потходник на км 113+610.13</u> Завршено постављање УБМ простирке <u>Перонски зидови</u> Завршено је бетонирање перонских зидова <u>Перонске надстрешнице</u> У току је монтажа конзолних носача надстрешница <u>ТК окна</u> У току је извођење завршних радова на тк окнима.

СС ТК Врбас
Завршено је бетонирање ивичног венца
Завршена је израда кровне конструкције(завршена је израда конструкције објекта)

ЕВП Врбас км 119+480
Извршен је пријем носача опреме спољног постројења
Извршен је пријем панела ограда спољног постројења

Врбас атар ТК објекат
Завршено је извођење радова на изради конструкције објекта

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485
Завршено је бетонирање слоја за пад унутар потходника

ТК окна
У току је извођење завршних радова
Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95%

Перонски зидови
Радови нису извођени
Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона

Перонске надстрешнице
Завршено је бетонирање темеља надстрешница

СС ТК
Завршена је израда конструкције објекта

ПС Мали Иђош
Завршено је бетонирање канала унутар објекта
Завршена је израда конструкције објекта

МАЛИ ИЂОШ

ТК објекат
Завршена израда конструкције објекта

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

СС и ТК објекат
Завршена је израда конструкције објекта

Потходник на км 143+504
Завршено је постављање убм простирке
(Радови нису извођени)

Војна рампа на км 143+100
У току је насипање објекта

ТК окна
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38

Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 97%

Перонски зидови
Завршено је бетонирање приступне рампе

Перонске ограде и темељи сигнализације
У току је бетонирање темеља сигнализације
Бетонска конструкција ваге
У току је насипање конструкције ваге
Завршена је израда конструкције ваге
У току је монтажа ваге

ПСН Бачка Топола
Завршена је израда конструкције објекта

МАЛИ БЕОГРАД

ТК објекат
Завршена је израда конструкције објекта

СТАНИЦА ЖЕДНИК
Потходник на км 157+139
Извршен обилазак погона за производњу челичне конструкције надстрешнице изнад потходника. Конструкција надстрешнице одбијена због лоше изведених варова.

ПС Жедник
Завршена је израда конструкције објекта

СС и ТК објекат
Завршена је израда конструкције објекта
У току је израда арматуре и оплате темеља дизел агрегата

ТК окна
У току је израда завршних радова тк окана
Степен завршености тк окана у станици Жедник је 98%

Перонски зидови
У току је израда бехатон плоча прилазних рампи

ВЕРУШИЋ

ТК објекат
Завршена је израда конструкције објекта

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)
У току су завршни радови на изради ткк окана
Степен завршености ткко окана је 97%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80
Конструктивно објекат чини 5 кампада. Радови на конструкцији кампада 3, 4 и 5 су завршени, радови на кампадама 2 и 1 су у току, избетониран је подложни бетон и изведена хидроизолација доње плоче, припремљена је арматура доње плоче обе кампаде.

	Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево - стационажа: од км 166+392.55 до 166+612.55 Радови на конструкцији перона II су, у највећој мери, завршени. Потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. На перону И није изведен део перонских зидова у зони потходника који је у изградњи. Преостали радови ће бити изведени тек након завршетка радова на конструкцији потходника. Станична зграда Наумовићево - стационажа: км 166+519.63: Изводе се архитектонски и остали занатски радови. Изводени су радови на санацији конструкције таванице изнад подрума, ради се хидроизолација подрумских просторија. Радови на конструкцијама су завршени. СС и ТК у железничка станица Наумовићево - стационажа: км 166+487.21 Радови на конструкцији објекта су у завршној фази, изводе се завршни архитектонски и инсталатерски радови. Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91 Конструктивно објекат чини 8 кампада са 5 степеништа и 4 лифта. Избетонирана је конструкција четири кампаде са два степеништа и лифта. Настављено је са израдом ЦФА шипова у сврху заштите ископа за наставак објекта. Избетонирана је доња плоча кампаде К3 и К4, и у току је припрема арматуре за зидове. Припемљена је арматура за надглавне греде ЦФА шипова. Изведен је ископ под заштитом ЦФА шипова. Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица путничка - стационажа: Перон I: од км 176+606.613 до км 176+850.613, перон II: од км 176+449.950 до км 176+850.613, перон III: од км 176+547.428 до км 176+817.428, перон IV: од км 176+607.309 до км 176+827.119: У току недеље избетонирани су делови перонских зидова перона I i II у станици Суботица. На перону I се постављају цеви заштитне канализације ТК инсталација. На перону IV i III су у току завршни радови и монтира се надстрешница. Завршетак перона i, II i III ће бити могућ тек након завршетка радова на конструкцији потходника. У току недеље избетонирани су делови завршних капа перонских зидова перона I i II у станици Суботица. На перону И се су постављене цеви заштитне канализације ТК инсталација и врши се засипање материјала у слојевима унутар перона. На перону ИВ и ИИИ су у току завршни радови, монтирана је конструкција надстрешница. Завршетак перона I, II и III ће бити могућ тек након завршетка радова на конструкцији потходника. Деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 У току је малтерисање у објекту. Станична зграда у станици Суботица У току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова, малтерисање и бетонирање подова, као и малтерисање фасаде. Изводе се и инаталације у објекту. Потходник у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48 Конструктивно објекат чини 12 кампада са 3 степеништа. Избетонирана је конструкција седам кампада. Избетонирана је доња плоча за преостале кампаде и делимични бетнирање зидова. У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа:

км 175+778.78. Извршена је припрема за уклањање опасног и неопасног отпада са локације, што је предуслов за отпочињање радова.

Зграда за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16
У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу.

ТК
На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) у току су завршни занатски радови и радови на спољном уређењу.

Изградња зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300
Већи део конструкције објекта је изведен. Дужи временски период нема радова на објекту.

Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.

У току недеље није било нових радова на изградњи рампе за утовар аутомобила у станици Суботица. Арматура зидова је припремљена, као и већи део оплате, али се радови бетонирања не изводе. Достављен је измењени пројекат по примедби ДеБо, нема препрека да извођач настави радове. Рок завршетка зависи од даљих корака извођача, с обзиром да су измењеним пројектом промењене карактеристике бетона стопе перонског зида која је већ избетонирана.

Доњи строј

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

Израда прелазног слоја

Израда заштитног слоја

Хумузирање косина

Уређење околног терена

Станица Руменка

Уређење околног терена

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)

Уређење околног терена.

Отворена пруга Змајево - Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)

Уређење околног терена.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге

Широк ископ.

	Уређење подтла. Постављање геотекстила. Израда насипа. Уређење постељице. Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм. Хумузирање косина. <u>Денивелација атарског пута – надвожњак на км 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге</u> Израда насипа. Широк ископ. Уређење подтла. Постављање геотекстила. Уређење постељице. Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм. <u>Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге</u> У току предходне недеље није било радова. <u>Денивелација локалног пута – подвожњак на км 97+027.31 пруге, Пристушни пут објекту СС и ТК на км 97+058.16 пруге</u> У току предходне недеље није било радова. <u>Денивелација државног пута ИИА реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге</u> У току предходне недеље није било радова. <u>Денивелација атарског пута – надвожњак на км 101+132.33 пруге</u> Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм. Хумузирање косина. <u>Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево</u> У току предходне недеље није било радова. <u>Денивелација атарског пута – надвожњак на км 105+797.12 пруге</u> Израда насипа. Уређење постељице. Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм. <u>Денивелација атарског пута – надвожњак на км 108+115.69 пруге</u> Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм. Хумузирање косина. **Деоница 2** <u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)</u>

Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ и ископ степеница.
Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)
Није било радова на доњем строју

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)
Радови на изради заштитног слоја од км 172+000 до км 172+500

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)
Радови на изради ископа и обради подтла од км 175+275 до км 175+425
Радови на замени материјала подтла песком од км 175+275 до км 175+425

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)
Није било радова на доњем строју

Горњи строј

Деоница 1

Нови Сад-ТПС-Сајлово-Сомборски крак-Руменка
Алуминотермитско заваривање скретнице број 9-8 варова.
Заваривање левог колосека ЕТ поступком (км80+133-км82+492).
Отпуштање напона на левом колосеку км81+172-км83+278.
Заваривање ЕТ поступком на левом колосеку км81+172-км83+278.
Заваривање ЕТ поступком на левом колосеку (км80+133-км82+492)-16 варова.
Отпуштање напона на левом колосеку （км79+893-км81+172).
Заваривање ЕТ поступком на левом колосеку (км79+893-км81+172)-16 варова.

Врбас Нова-Врбас
Подбијање први и други пут десног колосека (км0+020-км1+120).
Динамичка стабилизација 1-4 пута (км0+020-км1+120).
Динамичка стабилизација први и други пут десног колосека (км0+020-км1+120).
Предбаластирање десног колосека (км0+000-км0+550).
Предбаластирање десног и левог колосека (км114+244.07-км114+650).
Подбијање скретнице број 7 у Врбас постојећој први и други пут.
Подбијање десног везног колосека други пут (км1+020-км1+120).
Подбијање десног везног колосека трећи пут (км0+020-км1+020).
Динамичка стабилизација десног везног колосека пети пут (км0+020-км1+020).
Динамичка стабилизација десног везног колосека трећи и четврти пут (км1+020-км1+120).
Динамичка стабилизација десног колосека први и други пут (км114+330-км114+570).
Динамичка стабилизација скретница 4 и 8 (1-3 пута).
Полагање левог везног колосека (км0+000+км0+255).
Полагање бетонских прагова на левом везном колосеку (км0+000-км0+400).
Подбијање скретница 10 и 12 трећи пут.
Подбијање скретница 3, 5 и 7 први пут.
Полагање бетонских прагова на левом везном колосеку (км0+400-км0+550).
Подбијање скретница 3,5 и 7 други и трећи пут.
Подбијање скретница 9,11,13 и 16 први и други пут.
Подбијање скретница 9,11,13 трећи пут.
Подбијање скретница 14 и 15 други пут.
Подбијање скретнице 5 четврти пут.
Подбијање скретница 3,4,7,8,12 четврти пут.
Подбијање скретнице број 8 пети пут.

Змајево-Врбас
Подбијање десног колосека пети пут (км103+400－км108+050 ,км108+150－км109+500).
Подбијање десног колосека шести пут (км103+400-км105+900).
Подбијање десног колосека пети пут (км109+500-км110+000).

	Подбијање десног колосека четврти пут (км110+000－км111+330). Подбијање десног колосека трећи пут (км111+330-км112+600). Подбијање десног колосека први пут (км112+600-км112+980). Динамичка стабилизација десног колосека пети и шести пут (км110+000-км111+330). Динамичка стабилизација десног колосека први и трећи пут (км112+600-км112+980). Подбијање десног колосека четврти пут (км112+170-км112+600). Подбијање десног колосека други пут(км112+600-км112+980). Подбијање десног колосека шести пут (км105+900-км108+050). Динамичка стабилизација десног колосека шести пут (км112+170-км112+600). Динамичка стабилизација десног колосека трећи и четврти пут (км112+600-км112+980). Отпуштање напона на левом колосеку（км109+308-км111+557). Заваривање ЕТ поступком на десном колосеку (км112+278-км113+049)-8 варова. Подбијање десног колосека шести пут (км108+150-км110+000). Подбијање десног колосека пети пут (км110+000-км111+330). Подбијање десног колосека четврти пут (км111+330-км112+170). Динамичка стабилизација десног колосека шести пут (км111+330-км112+170). Отпуштање напона на левом колосеку (км109+308-км111+558). Заваривање ЕТ поступком на левом колосеку (км109+308-км111+558)-4 вара. Отпуштање напона на левом колосеку（км111+558-км112+977). Заваривање ЕТ поступком на левом колосеку (км111+558-км112+977)-8 варова. Отпуштање напона на десном колосеку （км112+297-км113+049). Подбијање десног колосека седми пут (км103+400-км106+400). Подбијање десног колосека седми пут (км108+000-км108+600). Подбијање десног колосека седми пут (км110+000-км111+000). Подбијање десног колосека седми пут (км111+200-км111+400). Подбијање десног колосека седми пут (км112+200-км112+980). Подбијање левог колосека седми пут (км103+330-км104+530). Подбијање левог колосека седми пут (км105+130-км106+530). Подбијање левог колосека седми пут (км106+730-км107+330). Подбијање левог колосека седми пут (км107+730-км109+530). Подбијање левог колосека седми пут (км110+130-км111+130). Подбијање левог колосека седми пут (км112+330-км112+530). Подбијање левог колосека седми пут (км112+730-км112+900). Подбијање десног колосека седми пут (км112+700-км113+000). Подбијање левог колосека седми пут (км103+500-км103+750). Подбијање левог колосека седми пут (км107+900-км108+150). Подбијање левог колосека седми пут (км110+300-км111+000). Подбијање десног колосека седми пут (км105+300-км105+880). Подбијање десног колосека седми пут (км107+960-км108+170). Подбијање десног колосека седми пут (км106+300-км106+680). Подбијање десног колосека седми пут (км109+950-км110+650). Подбијање десног колосека седми пут (км111+000-км111+200) <u>Врбас Нова-Ловћенац</u> Подбијање десног колосека први пут (км122+500-км123+000). Динамичка стабилизација десног колосека (км122+500-км123+000). Полагање десног колосека (км123+747.229-км124+996.769). Подбијање десног колосека први пут (км0+020-км1+020). Полагање колосечне везе између привремених скретница 1-2 (км122+400). Полагање левог колосека од скретнице број 2 у дужини 50м. Полагање десног колосека (км122+498-км123+747.229). Подбијање десног колосека други пут (км122+500-км123+000). Динамичка стабилизација десног колосека трећи и четврти пут (км122+500-км123+000). Динамичка стабилизација десног колосека први и други пут (км123+000-км124+300).

	Полагање десног колосека (км124+996.769-км126+246.309). Подбијање десног колосека први пут (км124+300-км124+570). Полагање левог колосека (км122+500-км125+048.8). Подбијање десног колосека трећи пут (км122+150-км123+000). Подбијање десног колосека други и трећи пут (км123+000-км124+570). Подбијање десног колосека први и други пут (км124+570-км126+170). Динамичка стабилизација десног колосека пети пут (км122+150-км123+000). Динамичка стабилизација десног колосека трећи, четврти и пети пут (км123+000-км124+570). Динамичка стабилизација десног колосека четврти и пети пут (км124+570-км126+170). Полагање левог колосека (км125+048.8-км126+298.3). Подбијање левог колосека први и други пут (км122+550-км124+470). Подбијање десног колосека тећи пут (км124+570-км126+170). Динамичка стабилизација левог колосека 1-4 пута (км122+550-км124+470). Динамичка стабилизација десног колосека пети пут (км124+570-км126+170). Полагање левог колосека (км126+298.3-км127+547.8). Предбаластирање десног и левог главног колосека (км122+350-км120+700) Истовар 783 комада дужине 2,60м од км 120 до км 122. Истовар 1392 комада бетонских прагова дужине 2,60м од км120 до км122. Истовар 1305 комада бетонских прагова дужине 2,60м од км120 до км122. Полагање бетонских прагова на левом и десном колосеку (км121+900-км121+400). Предбаластирање левог колосека (км0+550-км0+800). Истовар 1392 комада бетонских прагова дужине 2,60м од км120 до км122. Динамичка стабилизација левог колосека шести пут (км122+550-км125+000). Полагање бетонских прагова на левом и десном колосеку (км121+900-км122+400). <u>Станица Змајево</u> Подбијање скретнице број 11 чеврти пут. <u>Станица Врбас Нова</u> Полагање привременог колосека и привремене скретнице км122+400. Подбијање колосека број 1 други пут (км113+340-км113+880). Динамичка стабилизација трећи и четврти пут (км113+340-км113+880). Полагање скретница 5 и 7. Подбијање колосека број 1 први пут (км113+340-км113+880). Динамичка стабилизација колосека број 1 (км113+340-км113+880) први и други пут. Предбаластирање на колосеку број 2 и број 3 (км113+500-км114+244.07), колосеку број 4(км113+500-км114+244.07), колосецима број 5 и број 6. Подбијање скретнице број 6 први пут. Полагање скретнице број 11. Полагање прагова за скретнице 9 и 14. Подбијање колосека број 1 трећи пут (км113+340-км113+880). Динамичка стабилизација колосека број 1 пети пут (км113+340-км113+880). Полагање скретница број 14 и број 9. Полагање прагова за скретницу број 15, број 16 и број 13. Полагање скретница 15 и 16. Подбијање скретнице број 12 први пут. Подбијање скретнице број 6 други пут. Полагање прагова на левом и десном колосеку （км113+800-км114+049.132). Полагање бетонских прагова између скретница 9-11, 10-12, 11-13, 12-14, 13-16, 14-15. Полагање скретнице број 13. Полагање колосека број 6 у дужини 500м. Полагање колосека број 6 у дужини 86.8м. Полагање колосеја број 5 у дужини 75.6м.

	Полагање колосека 12 и 14 у дужини 35,6м. Полагање десног колосека (км114+238.474-км114+488.382). Полагање десног колосека (км114+177.566-км114+427.474). Алуминотермитско заваривање скретнице број 4-14 варова. Полагање колосека 3 и 5 у дужини 35,6м. Полагање колосека 5 и 7 у дужини 20м. Полагање колосека 7 и 9 у дужини 585,5м. Полагање колосека 11 и 13 у дужини 35,6м. Полагање колосека 9 и 11 у дужини 20м. Полагање бетонских прагова на десном главном колосеку (км114+177.568-км114+427.568). Полагање бетонских прагова на левом главном колосеку (км114+244.068-км114+494.068). Подбијање колосека број 3 први пут (км113+200-км114+000). Подбијање колосека број 4 први пут (км113+190-км114+000). Подбијање колосека број 5 први и други пут (км113+330-км113+890). Подбијање колосека број 2 (1-3пута) (км113+330-км113+890). Подбијање колосека број 3 други пут (км113+200-км114+000). Подбијање колосека број 4 други пут (км113+190-км114+000). Подбијање колосека број 6 први и други пут (км113+340-км113+890). Алуминотермитско заваривање скретнице број 8-14 варова. Алуминотермитско заваривање скретнице број 10-8 варова. Алуминотермитско заваривање скретнице број 5-14 варова. Алуминотермитско заваривање скретнице број 7-14 варова. Заваривање колосека 1 и 3 ЕТ поступком-12 варова. Отпуштање напона на колосеку број 1 у дужини 590м. Динамичка стабилизација колосека број 5 трећи и четврти пут (км113+330-км113+890). Диннамичка стабилизација колосека број 2 (3-5 пута) (км113+330-км113+890). Динамичка стабилизација колосека број 3 трећи и четврти пут (км113+200-км114+000). Динамичка стабилизација колосека број 4 трећи и четврти пут (км113+190-км114+000). Динамичка стабилизцаија колосека број 6 (1--5 пута) (км113+340-км113+890). Алуминотермитско заваривање скретнице 3-14 варова. Заваривање колосека 2 и 4 ЕТ поступком-8 варова. Отпуштање напона на колосеку број 3 у дужини 870м. Подбијање колосека број 1 четврти пут. Динамичка стабилизација колосека број 1 шести пут (км113+340—км113+880). Алуминотермитско заваривање скретнице број 12-14 варова. Алуминотермитско заваривање скретнице број 9-6 варова. <u>Станица Руменка</u> Алуминотермитско заваривање на колосеку број 1 км83+325 и на колосеку број 2 км83+252 (50м од крајева скретнице број 1 и број 2). <u>Степановићево-Змајево</u> Динамичка стабилизација десног колосека седми пут (км97+800-км98+460). Динамичка стабилизацијадесног колосека седми пут (км98+660-км100+400). Динамичка стабилизација десног колосека седми пут (км101+000-км102+190). Динамичка стабилизација левог колосека седми пут (км97+730-км98+600). Динамичка стабилизација левог колосека седми пут (км99+200-км99+900). Динамичка стабилизација левог колосека седми пут (км100+300-км102+230). Подбијање левог колосека седми пут (км101+050-км102+000). Подбијање десног колосека седми пут (км101+000-КМ102+000). Подбијање десног колосека седми пут (км103+280-км104+830).

Степановићево
Подбијање скретнице број 2 четврти и пети пут.

Кисач-Степановићево
Подбијање левог колосека седми пут (км93+000-км94+200).
Подбијање левог колосека седми пут (км96+560-км96+940).
Подбијање десног колосека седми пут (км93+000-КМ94+200).

Деоница 2

Станице: Врбас Нова, Врбас Постојећа, Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола, Жедник
Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.
Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.
Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.
Постављање сигурносне шине.
Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.
Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ.
Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.
Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем.
Брушење шина
Постављање справа против бочног померања колосека
Постављање еластичних грудобрана

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.
Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.
Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.
Постављање сигурносне шине.
Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.
Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ.
Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.
Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем.
Брушење шина
Постављање справа против бочног померања колосека
Постављање еластичних грудобрана

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.
Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.
Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.
Постављање сигурносне шине.
Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.
Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ.
Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.
Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем.
Брушење шина
Постављање справа против бочног померања колосека
Постављање еластичних грудобрана

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)
Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.
Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.

	Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана <u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u> Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана <u>У наведеном периоду извршени су следећи радови:</u> На градилиште је допремљено: -5518 комада бетонских прагова Б-70 л=2.60м истоварених директно на трасу <u>Радови у Станици Врбас Нова:</u> Предбаластирање – колосек 3,4,5 и 6, леви везни колосек (км0+000 – км0+550), км113+500-км114+450 Полагање скретнице број 5,7,9,11 И 14 Полагање колосека са CPG500 машином, између скретница бр. 3 и 5 ; између скретница бр 5 и 7; између скретница бр. 9 и 11 и између скретница бр. 11 и 13; колосек број 5 између скретница бр 7 и 9; колосек бр. 6 Полагање колосека са CPG500 машином, између скретница бр. 12 и 14 ; колосеци бр. 5 и 6 Полагање прагова на деоници км0+000-км0+400 леви везни колосек Врбас Нова- Врбас постојећа Полагање прагова на деоници км0+400-км0+550 леви везни колосек Врбас Нова- Врбас постојећа АТ заваривање скретница бр 2,3,5, 6, 7 , 8 и 10, 12 ЕТ на колосецима бр. 1, 3 и 4 Отпуштања напона на колосецима бр. 1, 3 Предбаластирање – леви везни колосек - км 0+550-км 0+800 <u>Радови у станици Врбас Постојећа:</u> Полагање колосека – десни везни колосек

	<u>Радови на деоници ОП Врбас Нова – Ловћенац:</u> Предбаластирање десног и левог колосека (км122+400-км128+849.48). Полагање привременог колосека км122+400-км122+551.05 Полагање скретнице на привременом колосеку на км122+400 Полагање колосека - км122+498 – км126+246 (десни колосек) Полагање колосека - км122+500 – км125+050 (леви колосек) Полагање прагова на деоници км114+244.068-км114+494.068 леви колосек– 250м Полагање прагова на деоници км114+177.568-км114+427.568.десни колосек– 250м Полагање прагова на деоници км121+900-км122+400 леви и десни колосек –2х500м Полагање прагова на деоници км121+400-км121+900 леви и десни колосек –2х500м Предбаластирање на деоници од км119+550-км122+350 Полагање колосека CPG 500 mašinom - км114+238.474-км114+488.382 – леви колосек Полагање колосека CPG 500 машином - км114+177.566-км114+427.474 – десни колосек <u>Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола:</u> Полагање бетонских прагова - од км 132+143 до км 135+200 (леви колосек) Полагање колосека CPG 500 машином - км132+324-км134+823 – десни колосек Полагање колосека CPG 500 машином - км134+823-км137+322 – десни колосек Полагање колосека CPG 500 машином - км137+322-км139+821 – десни колосек Полагање колосека CPG 500 машином - км139+821-км142+320 – десни колосек Полагање колосека CPG 500 машином - км142+320-км142+682– десни колосек <u>Радови у станици Бачка Топола:</u> Полагање скретница бр17 и 19 Полагање скретница бр 1, 4 и 13, 14, 15, 16 Полагање колосека CPG 500 машином - км142+737.008-км142+890.012– десни колосек, између скретница бр. 1 и 4 Полагање колосека CPG 500 машином - км142+944.228-км142+964.222– десни колосек, између скретница бр. 4 и 7 Полагање колосека CPG 500 машином - км143+018.439-км143+668.439 – десни колосек <u>Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник:</u> Заваривање шина на десном колосеку од км 145+461 до км 148+461 Заваривање шина на левом колосеку од км 145+505 до км 148+505 Машинско регулисање колосека - од км 152+270 до км 156+270 (леви колосек) Механичко нивелисање – десни колосек км144+327 – км 147+160 Механичко нивелисање – десни колосек км148+400- км 152+400; леви колосек км 151+123 – км 154+019 Механичко нивелисање – десни колосек км 152+400 – км 157+500; леви колосек км 154+019 -км157+500 Механичко нивелисање – десни колосек км 157+500 – км 165+000; леви колосек км 157+500 -км160+300 Механичко нивелисање – десни колосек км165+000- км165+910; леви колосек км 160+300- км165+910 Допуна баласта FAD вагонима - леви колосек км 144+350 – км 156+210 – 12 вагона

Радови у станици Жедник:

АТ заваривање скретница: скретнице бр. 5 (4 завара); бр. 6 (4 завара); бр. 7 (6 завара); 8 (2 завара); 9 (6 завара); 8 (1 завара); бр. 13 (4 завара); бр. 12 (2 завара); бр. 10 (2 завара).

АТ заваривање скретница бр. 12 и 13

АТ заваривање – отпушрање скретница бр. 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12, 13 у ДТШ

Деоница 3

Станица Суботица

Монтажа и полагање колосека од краја скретнице бр.36(176+464,019) у дужини од 82,747м (км 176+464,019).Машинско регулисање скретница бр:27,31,32,33,36,40,45,46 И 50.

АТ заваривање,6 вара на скретници бр.67

АТ заваривање 6. колосека по2 вара у км 176+588 И у км 176+708.

Предбаластирање планума на теретном делу станице Суботица од км 176+025 до км 176+225

Полагање и монтажа скретница на теретном делу станице Суботица.бр.53т И бр.60т

Полагање И монтажа колосека на бетонским праговима на делу колосека И то:
Бр.14 од км 175+420 до км 176+115

Допуна туцаника:
Колосек .бр.. 9 од км 175+476 до км 176+085
Колосеку бр 10 од км 175+460 до км 176+050
Колосек бр. 11 од км 175+460 до км 176+050
Колосек бр.12 од км 175+510 до км 176+050
Колосек бр.13 од км 175+510 до км 176+050.
Машинско регулисање скрет: бр :31т,32т,35т,52т,53т,55т,57т,60т,63т

Машинско регулисање колосека :
Од скр.бр.52т до скр.бр.57т, од скр.бр.53т до скр.57т,од скр.бр.60т до скре.бр.63т,од скр.бр.55т до скр.бр.60т.

Машинско регулисање колосека:
Колосека бр.9 од км 175+476 до км 176+085
Колосека бр.10 од км 175+476 до км 176+050
Колосека бр.11 од км 175+460 до км 176+050
Колосека бр.12 од км 175+510 до км 176+050
Колосека бр.13 од км 175+510 до км 176+050

ЕТ заваривање :
8 вара на колосеку бр.9 од км 175+420 до км 175+995
8 вара на колосеку бр.10 од км 175+420 до км 176+115
8 вара на колосеку бр.11 од км 175+420 до км 176+115
8 вара на колосеку бр.12 од км 175+420 до км 176+115
8 вара на колосеку бр.13 од км 175+420 до км 176+115

Дана 30.03,2 годие извршен је интерни технички пријем новоуграђених колосека 12 И 13,на теретном делу станице Суботица,са новоуграђеним скретницама на блоку 2,бр.53т,57т,60т,63т,сходно теграму бр.221ф од 29.03.2024 године(веза телеграм ЈЖС бр.194 од 26.03.2024 године).
Брзина преко новоуграђених колосека и скретница је 10км/х.

Наумовуђево- Суботица
Машинско регулисање отворене пруге десног колосека Наумовићево-Суботица од км 167+390 до км 167+720.

АТ заваривање и то:
Скретница бр.5 , 4вара
Скретница бр.6 , 2 вара
Скретница бр.7 , 2 вара
Скретница бр.8, 4 вара
Скретница бр.10 2 вара

Отпуштње напона у шинама на делу колосека:
бр.1 од км 166+143 до км 166+29
бр.4 од км 167+047 до км 167+191.

Дана 08.03.2024 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем скретница за станицу Суботица И то:
Број 16Л и 17Л типа 49Е1-300-6º
Број 39тР и 39тР типа 49Е1-300-6º.
Дана 29 .03.2024 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем скретница на бетонским праговима за путнички део станице Суботица и то:
Скретнице бр..29и30 типа ДУС 49Е1-215-6° И укрштај 49Е1-12º(19,20,29,30).
Извршено је мерење скретница размерником и мерење сила прекретања електропоставном справом.
Извршено је мерење скретница размерником и мерење сила прекретања електропоставном справом. Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године.

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Нови Сад
У просторијама крила Д приземље развезивање каблова за монтажу ГРО и монтажа светиљки дуж целог ходника приземља.
Завршни радови за прклучнице у крилу Б и у крилу Д.
У просторијама крила Б0 и Б1 завршни радови.
Полагање напојних каблова кроз зграду.

Напредак радова РТУ Руменка
Ископ кабловског рова и полагање каблова.

Напредак радова РТУ Степановићево
Распоређивање каблова.

Напредак радова у ТС Сајлово
Убацивање опреме у трафостанице.

Напредак радова електро енергетских инсталација у згради СС & ТК Кисач.
Монтажа светиљки на надстрешници.
Распоређивање каблова за опрему.
Убацивање опреме.

Напредак радова у ТС Змајеву
Комплетирани електромонтажни радови на реконструкцији.
Пуштена под напон.

Деоница 2

Напредак радова у ЕВП Врбас
Ископ за спољашње уземљење.
Полагање каблова за високонапонске ормане.
Монтажа опреме 110кВ.
Регулација причврсника повратног вода, монтажа стезаљки (31, 32, 34, 35, 38, 39, 42, 43, 46, 47, 50, 51, 54, 55, 58, 59);
км 112+701 – км 114+525: регулација причврсника повратног вода и монтажа стезаљки (63, 62, 66, 67, 70, 71, 74, 75, 117, 108, 17-1, 18-1, 109, 111, 112, 113, 114, 115, 116);
монтажа причврсника, УАЗ, причврсника повртаног вода, стезаљки (119, 120);

Напредак радова у ТС Жедник
Убацивање опреме у трафостаницу.

ОП Ловћенац – Бачка Топола:
км 131+400 – км 144+327: монтажа стезаљки за повратни вод на 2 затезна поља (7 (30 ком), 8 (30 ком)).

Деоница 3

Станица Суботица:
израда кабловских спојница поред нове монтажно бетонске трафостанице МБТС -10;
пуштање у рад кабловског вода из правца ТС 110/20 кВ "СУБОТИЦА 2" према МБТС -10 ;
развезивање старих каблова у МБТС Нова Будућност;
увлачење и увезивање новог кабловског вода у МБТС Нова Будућност; ,
пуштање у рад кабловског вода из правца МБТС -10 према МБТС Нова Будућност и увезивање и пуштање у рад новог кабловског вода из правца МБТС -10 према ЗТС "Пионир".

Након пуштања у рад МБТС -10 разводно постројење које се налази на локацији поред подвожњака у Лошинској улици је у безнапонском стању и из њега ће се демонтирати опрема и предати ЕПС Дистрибуцији.

км 176+650 – 176+850: монтажа 200 м групног уземљења на перону 2 и 3; монтажа ужади за уземљење (296, 297, 304, 305, 316, 317, 326, 327-1, 327); уземљење 19 стубова надстрешнице.
Штемовање И шлицање зидова, припрема каналних траса за полагање каблова у зиду, за прекидаче и утикаче;
Полагање каблова за прикључна места H2XX-J 3x2,5 у нижем делу главног хола;
Штемовање и шлицање зидова, продор рупа кроз зидове у просторијама 3, 3.1, 4, 4.1, 5,

5.1 у приземљу, део објекта К3;
Постављање плафонских и зидних носача регала и регала у просторијама 3 и 11, приземље, део објекта К3;
Постављање разводних кутија на регалима, полагање каблова за потрошаче у просторији 11, продор рупа у зидовима за регале, просторија 35, приземље део објекта К3 и
Полагање каблова у нижем делу просторије 3 и просторијама 4.1 и 5.1, постављање плафонских носача регала и регала за каблове у просторији 35, приземље у делу објекта К3.

СС и ТК

Деоница 1

Извођача радова за SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) у станици Нови Сад одржана је техничка презентација завршетка инсталације спољне сигналне опреме на којој су присуствовали представници надзорног органа И представници железнице.

Полагање СС каблова на траси Сајлово, постављени разводни ормани, рађено копање темељних јама за опреми и закопавање темеља, копање ровова за локалне СС каблове и монтирање кутија.
пољна опрема станице Нови Сад је уземљена.
Станица Кисач и међ стан растојање, рађени конектори СС оптичког кабла
Станица Руменка, рађено ранжирање каблова за спољну опрему.
Станица Степановићево, ранжирање каблова за спољне кутије.
Станица Змајево одређивање позиције опреме, рађено полагање сигналних каблова и рађено копање јаме за СС опрему.
Станица Степановицево унешен ормар у СС просторију и постављен на носач.
Радови на уземљењу спољне опреме у станицама Кисач и Степановићево.
Станица Руменка, рађено увођење спољног СС кабла у просторију и рађено испитивање повезаности унутрашње и спољашње СС опреме.
Станица Кисач, рађено испитивање повезаности унутрашње и спољашње СС опреме
Станица Змајево, рађено ранжирање каблова у СС просторији.
Извођење радова на монтажи опреме поред пруге у Новом Саду-Сајлову-Руменци-Степановићеву-Змајеву. (укључујући и индузи, сензоре бројача осовина, бализе)
Монтажа спољне опреме, полагање сигналних каблова и ранжирање кабловских глава у станицама Змајево и Врбас.
Радови на тестирању опреме у станици Степановићево.

Деоница 2

Ловћенац, одређивање позиције сигналне опреме и префабриковање сигналног кабла.
Станица Жедник, Наумовићево и међ стан. растојање, рађено полагање сигналних каблова, монтажу спољних ормара и ранжирање каблова, саставњање сигнала, монтажа разводне кутије и други радови
Жедник, спољни СС кабл, рађено увођење кабла у објекат
Бачка Топола, унет ормар у СС просторију и монтиран на носач
Станица Ловћенац монтирана спољна опрема, положени сигнални каблови и монтирани разводни и контролни ормари.

Бачка Топола одређена дужина сигналног кабла, одређивање позиције опреме, полагање сигналног кабла итд.

Деоница 3

На деоници између Нови Сад и Наумовићево продужили су радове на постављању СС/ТК продора.
авршни радови у станици Наумовићево
На деоници између Нови Сад и Наумовичева током прошле недеље/ 25.03.2024-31.03.2024/продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Ископ земље из првог бетонског прстена црпне станице за одводњавање атмосферских вода подвожњака у Степановићеву на км 97+027 .Испитивање водонепропусности Система за одводњавање атмосферских вода надвожњака на км 102+309
Испитивање водонепропусности Система за одводњавање атмосферских вода надвожњака на км 95+739
Израда дренаже са припадајућим ревизионим окнима
од РО РК 4-2 (км 2+514,47) до РО РК 4-4 (км 2+614,47)
од РО РК 4-4 (км 2+614,47) до РО РК 4-6 (км 2+714,47)
од км 2+450 до РО РК 4-2 (км 2+514,47)
од РО РК 4-6 (км 2+714,47) до РО РК 4-8 (км 2+810,0
Израда обложеног бетонског канала
од ПР 1083 (км 103+100) до ПР 1096 (км 103+400) - десна профилна страна
Израда обложеног бетонског канала
од ПР 861 км 97+825 до ПР 871 км 98+075 - десна страна
од ПР 847 до ПР 859 (км 97+769) - десна профилна страна
од ПР 647 (км 92+250) до ПР 656 (км 92+750) - лева профилна страна
од ПР 854 (км 97+650) до ПР 859 (км 97+769) - лева профилна страна
од ПР 859 км 97+769 до ПР 861 км 97+825 - десна страна
од ПР 859 км 97+769 до ПР 864 км 97+900 - лева страна
од ПР 847 (км 97+475) до ПР 854 (км 97+650) - лева профилна страна
од ПР 659 (км 92+825) до ПР 663 (км 92+925) - лева профилна страна од ПР 892 км 98+550 до ПР 902 км 98+800 - десна страна
од ПР 625 (км 92+000) до ПР 632 (км 92+175) - лева профилна страна
од ПР 864 км 97+900 до ПР 870 км 98+050 - лева страна
од ПР 880 км 98+250 до ПР 892 км 98+550 - десна страна
од ПР 1035 (км 102+025) до ПР 1047 (км 102+300) - лева профилна страна

Деоница 2

Монтажа ревизионих окана и повезних цевовода са десне стране на км 113+550 на линији сепаратора.
Ископ јаме и бетонирање темељне плоче за уградњу септичке јаме у станици Врбас Нова. Израда изливне грађевине на линији атмосферске канализације у станици Врбас Нова.

Монтажа цевовода ДН 200 од полиестера за одводњавање надвожњака на км 139+00
Монтажа унутрашњих инсталација водовода и канализације у санитарном чвору објекта СС и ТК у станици Бачка Топла
Монтажа АЦО каналица за одводњавање подвожњака на км 143+727.
У току су радови на ископу упојних поља на деоници између Новог Жедника и Наумовићева.
Монтажа оплате и арматуре шахта за смештај поостројења за повећање притиска за противпожарне потребе станице Врбас Нова. Почели су радови на облагању мелиорационог канала ломљеним каменом на км 113+547 десно. При крају су радови на изради прихватне и изливне грађевине на линији сепаратора на км 113+550. Почели су радови на облагању косина упојних поља са георешетком. Монтажа сливника за одводњавање надвожњака на км 125+190 и 126+975.

Деоница 3

У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм и водовода ДН 300 мм. Радови се изводе са две екипе на оба краја улице.
На крају према изливу, завршено је полагање цевовода и монтирана је изливна грађевина.
Преостаје да се формира заједничко слапиште за изливе колектора В и ВИ.
Надлежно ЈКП тражи да се уместо пројектом предвиђеног „жабљег поклопца“ на крају колектора монтира решетка (као на колектору ВИ).На истој локацији, са друге стране улице израђен је уливни канал у прикључни цевовод КК-1 тако да се постојећи цевасти пропуст може ставити ван функције.
На страни колектора у Балканској улици постављање колектора је стигло до места прикључка на постојећи колектор (КК-10).
Да би се могли изводити радови на месту шахта КК-10, врши се препумпавање садржаја из постојећег колектора у низводну деоницу.
Врше се радови на измештању постојећег водовода ДН 300 мм. Уграђује се заштитна цев ДН 500 мм испод пруге.
На градилиште су допремљене ПЕ ХД цеви ДН 500 мм, ПН 10
На стационажи км 177+627 се врше припреме за изградњу црпне станице којом треба да се евакуишу атмосферске воде из галерије и У када.
Извођач радова се определио за две јединице са по једном пумпом капацитета 300 л/с.
На градилиште су донети монтажни префабрификовани елементи црпних станица.

Термотехничке инсталације

<u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.</u>

Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Радови у застоју;

	Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (свих 17 комада је уграђено). Настављено је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 17 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је једна од две унутрашње расхладне јединица. Радови у застоју; У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кондензата, али још није извршена уградња јединица. За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани и исту су постављени на пројектом одређене позиције и њихово повезивање на цевну мрежу и кондензат је у току; У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже фан цоил уређаја. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. „НИИАС“ још увек није доставио никакав одговор. Тренутно је застој на радовима. У току је израда вентилационог система за тоалете на првом спрату, у близини Велике сале. Измена је достављена Надзору на одобрење и иста је прихваћена. У Великој Сали су завршени радови на изради вентилационих канала и продора до машинске просторије на 2. спрату (до места где се планира уградња нове клима коморе), остало је да се угради вртложни дифузори. Такође, у просторији А1.30 извучена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, као и конденз мрежа, и постављена је једна од три унутрашњих сплит јединица. У самој Великој Сали постављена је једна парапетна расхладна јединица; Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, у току је израда и уградња цевне мреже из нове топлотне подстанице и њихово повезивање на коморе. Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, није довршена цевна мрежа из нове топлотне подстанице и њихово повезивање на коморе. Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера;

У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад.

У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије завршена је уградња вентилационих канала, остало је само да се угради решетке. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. Завршено је постављање носача за фан цоил уређаје, док су у застоју радови на повезивању фан цоил уређаја.

У вестибилу крила „Б“ решен је проблем трасе вентилационог канала за кафић испод галерије, као и трасе цевне мреже за фан цоил уређаје (исто за просторије испод галерије). На достављена решења Пројектаната дата је сагласност Надзора, као и усмено одобрење Завода за заштиту споменика културе Новог Сада. У току су радови на изради трасе цевне мреже за фан цоил уређаје, као и постављање самих уређаја;
На 1. спрату крила „Б“, кроз будући ходник, изводе се радови на уградњи вентилационог система, а у складу са задњим решењем Пројектанта. Такође, у просторијама се изводи вентилациони систем и уградња фан цоил уређаја;

На 1. спрату крила „Д“ у просторији Д1.37а уграђене су две сплит климе, док су спољашње јединице постављене на кров крила „Д“.
У подруму крила „Д“ у просторијама Д0.05 и Д0.08 уграђене су по две сплит климе, док су спољашње јединице постављене на кров крила „Д“.
У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом;

У будућој топлотној подстаници завршено је 95% машинских радова на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. Није започет део који се односи на Велику салу. Утврђено је да нису хармонизовани електро и машински пројекти у делу за Велику салу. Извођач се обавезао да контактира електро Пројектанта и да реше проблематику. Изведен је систем одводњавања. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. Електро радови, који су били дефинисани пројектом, су завршени али остаје проблем за део пројекта Велике сале.

<u>Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б</u>

Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Одређени су положаји додатних позивних кутија како би се испунили захтеви стандарда ЕН 81-70 и чека се уградња истих.
Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта.
Започето је облагање лифтовског окна. Није започето облагање пода испред улаза;
У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Предложено је следеће:
Радови на нивоу приземља:
Демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт. Ово је урађено, али по целом обиму, а не само са предње стране;
Израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта;
Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава.
Радови на нивоу међустанице-галерија:

	Демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице; Сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта; Проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду; Скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде; Скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта; Додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу Израдити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм; Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт; ЦРадови на нивоу спрата: Демонтажа дела стаклене ограде на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове; Сечење дела бетонске греде између завршног газишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата; Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава. Пројектант је доставио допуну пројекта за недостајућу конструкцију галерије испред лифта, али радови на истом нису још започети. <u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду</u> Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад. Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта, али нису и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, око пода треба да се финализује. Извођач је обећао да ће завршити наведене радове до 31.03. јер се 01.04. пушта 4. перон за путнике. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; На свим лифтовима, потребна је завршена обрада ивица између самих лифтова и окана. На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. <u>Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“</u> На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево): Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака. Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса. Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. “ТЕЛЕФОНИЈА“ а.д. у стечају <u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду</u>

	Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. У окну лифта је доста воде. Напајање је доведено али није повезано, а уземљење није ни доведено. Потребно је уградити позивну кутију на перону због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Лифт Л3 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова. Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. <u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево</u> Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2. Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. <u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево</u> Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на

	ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Дана 06.02.2024. Именовано Тело за безбедност лифтова је извршило преглед и контролу уграђених лифтова, али документација још није издата. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Деоница 2** <u>Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"</u> На км 116+905: У зони стубног места 14 пуштена је у саобраћај привремена девијација пута. Радови на заштити гасовода су комплетно изведени, али недостаје писмена сагласност "Врбас гас"-а на пројекат. <u>Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.</u> На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м; На км 143+800, завршени су радови на измештању гасовода Ø40 мм. Најава Извођача да ће наредне недеље започети са предметним радовима. <u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола</u> Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица Услед промене положаја електро котла, изведено је и напајање до новопостављеног места. Такође, након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Недостаје, са стране електро радова, и повезивање унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Такође, потребно је извршити испитивање система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта. Након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Завршено је и повезивање комуникацијског кабла између унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта. Такође, остаје пуњење фреоном расхладног система. <u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова</u> Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. Завршени су и радови на уградњи мреже цеви за подно грејање. Изведена је и уградња кошуљице у приземљу зграде. Потребно је санирати оштећења кошуљице на спрату зграде услед цурења воде са крова. У току је одобравање опреме за преостале радове, највише на вентилационом систему и систему климатизације. Започетис у продори кроз зидове за извођење вентилационог система.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена.
У Лошињској улици, на углу са Балканском улицом, постоје колизије гасовода Ø250 мм и Ø32 мм са будућим колектором. Финансијер је послато Инструкцију „Суботицагасу". Гасовод Ø250 скраћен и блиндиран, тако да више не смета радовима на уградњи колектора. Проблем је ископ рова у зони куће у Балканској улици јер није дата сагласност власника. За измештање гасовода Ø32 одређена је нова траса и завршени су радови на привременом измештању. Тренутни положај гасовода Ø32 не смета радови на колектору, али сметаће радовима на изради У када.
На углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом" изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Радови на овом измештању су померени за каснију фазу и ископ је затрпан. Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су завршени. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Санирана су четири оштећена места, на локацијама продора и замењена са новим цевима, али је пронађено још једно место цурења и исто је санирано. Разомотрити предлог да се цела цевна мрежа грејања замени у подрумским просторијама, због врлог лошег стања.
Уграђено је нових 8 клима и исте су повезане.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

Чека се завршетак АГ радова у делу просторија у крилима К1 и К2, након чега ће се отворити могућност за стартом машинских радова на климатизацији и вентилацији.
Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су у току. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Санирана су сва оштећена места, на локацијама продора, и замењена са новим цевима. Потребно је новоуграђене цеви заменити јер су уграђене неадекватне пластичне цеви. Уместо њих захтева се уградња или челичних или бакарних цеви. Још увек замена није извршена.
Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су завршени. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Санирана су четири оштећена места, на локацијама продора и замењена са новим цевима, али је пронађено још једно место цурења и исто је санирано. Разомотрити предлог да се цела цевна мрежа грејања замени у подрумским просторијама, због врлог лошег стања.
Уграђено је нових 8 клима и исте су повезане.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

	У току је поправка нивелације тла између стуба С3 И С4 ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54 Није било радова на градилишту. МОСТ НА КМ 81+644 У току је наношење хидрофобног премаза. МОСТ НА КМ 0+796 Започето је рушење моста Надвожњак на км 84+809,19 Завршено је бетонирање пешачких стаза Завршено је наношење антискид премаза на пешачким стазама У току је припрема површина бетона пре наношења хидрофобног премаза МОСТ НА КМ 81+644 Завршено је поплочавање кегле на стубном месту С1. У току су радови на уређењу корита канала код стуба С2. Надвожњак на км 89+315 Завршена је припрема површине коловозне плоче за израду ММА хидроизолације У току је припрема површина за наношење хидрофобног премаза. Надвожњак на км 92+768,08 У току је припрема површине коловозне плоче за израду ММА хидроизолације Постављена је еластична одбојна огра д У току је израда кегли ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31 У току је припрема површина зидова подвожњака за наношење хидрофобног премаза ПОДВОЖЊАК НА КМ 89+984,34 Обустављена израда хи док се не задовоље услови влажности бетонске подлоге И уради санација површине бетона Урађено је испитивање дубински влажности бетона Надвожњак на км 92+768,08 У току је припрема површина бетона пре наношења хидрофобног премаза. Пешачка ограда је достављена на градилиште. НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739 У току је уградње дилатација на стубним местима С1 и С6 НАДВОЖЊАК НА КМ108+115 Завршено је бетонирање пешачких стаза.

Завршено је бетонирање прелазних плоча.

ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31
У току је припрема површина зидова подвожњака за наношење хидрофобног премаза.
У току је израда ПВЦ мембране кампада У21-У26

Мост на км 110+351,21

У току су припреме површина за наношење хидрофобног премаза

Мост на км 101+132,33
У току је постављање еластичне одбојне ограде.
У току припрема површине АБ коловозне плоче за наношење ММА хидроизолације.
Пешачка ограда је достављена на градилиште

Надвожњак на км 102+309
У току је наношење хидрофобног премаза

НАДВОЖЊАК НА КМ108+115
У току је постављање еластичне одбојне ограде.
Завршена је припрема коловозне плоче за наношење ММА хидроизолације.
Завршено је наношење антискид премаза на пешачким стазама.

Мост на км 110+351,21
У току су припреме површина за наношење хидрофобног премаза на бетонске површине.

Деоница 2

143+729,21 км – Подвожњак
Премазивање доњих плоча и зидова хидроизолацијом 38 – 318 битумен – битулит
Премазивање доњих плоча хидроизолаијом 32 – 37 битумен – битулит
Монтажа ивичњака 332 – 339
Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У11 лево

147+137,33 км – Надвожњак
Монтажа арматуре ивичног венца пешачких стаза С7 – С11 десно
Монтажа оплате ивичног венца пешачке стазе С7 – С11 лево и десно
Бетонирање ивичног венца пешачке стазе
Монтажа арматуре ивичног венца пешачких стаза С7 – С11 десно
Бетонирање ивичног венца пешачке стазе
Монтажа арматуре ивичног венца пешачких стаза С7 – С11 десно
Прскање ММА хидроизолације пешачких стаза – прајмер

	Прскање ММА хидроизолације пешачких стаза – 1. и 2. слој Монтажа ивичњака С1 – С7 са десне стране Монтажа арматуре ивичног венца пешачких стаза С7 – С9 лево Монтажа ивичњака С1 – С7 са леве стране Монтажа арматуре ивичног венца пешачке стазе С1 – С7 лево Монтажа арматуре прелазне плоче С1 Бетонирање прелазне плоче С1 Бетонирање ивичног венца пешачке стазе Монтажа арматуре ивичног венца пешачке стазе С1 – С7 лево <u>152+282,46 км – Надвожњак</u> Израда прајмера и антиклизног слоја на пешачким стазама С1 – С8 лево и десно Није било радова Монтажа ограде на пешачким стазама С1 - С8 лево и десно <u>156+453,73 км – Подвожњак</u> Бушење рупа за ограду на пешачкој стази унутар објектаБушење рупа за ограду на пешачкој стази унутар објекта Бушење рупа за ограду на пешачкој стази унутар објекта <u>157+443,73 км – Подвожњак</u> Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима У40 – У49 лево Монтажа и варење Кондор хидроизолације на доњој плочи кампада У25 – У40 Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима У29 – У39 лево Монтажа и варење Кондор хидроизолације на доњој плочи кампада У1 – У10 Премазивање доње плоче битулитом Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање Монтажа и варење Кондор хидроизолације на доњој плочи кампада У17 – У24 Премазивање доње плоче битулитом Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима У34 – У49 десно Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима У29 – У34 десно Постављање геотекстила и стиродура преко зидова У кампада Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање Постављање геотекстила и стиродура преко зидова У кампада Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање <u>Вијадукт на км 117+155,43</u>

Оса 1
Бетонирање „прелазне плоче“

Оса 1-Оса 11
Припрема бетонске површине
Наношење прајмер слоја пред ММА хидроизолацију

Оса 11
Припрема бетонске површине
Припрема и наношење АКЗ на челичну конструкцију

Оса 12
Припрема И наношење АКЗ на челичну конструкцију

Оса 12-Оса 15
Припрема бетонске површине
Наношење прајмер слоја пред ММА хидроизолацију

Оса 13-Оса 15
Припрема повшине за наношење АКЗ на челичну конструкцију.

Оса 15-Оса 17
Припрема бетонске површине

Оса 17-Оса 19
Припрема бетонске површин
Наношење прајмер слоја пред ММА хидроизолацију.

Оса 19
Припрема бетонске површине

Оса 20-Оса 26
Наношење ММА хидроизолације
Пулл оф тест ММА хидроизолације

Оса 29-Оса 32
Наношење ММА хидроизолације

Оса 33-Оса 36
Припрема површине за наношење АКЗ на челичну конструкцију

Оса 37-Оса 41
Уградња дилтационих спојница

<u>Надвожњак на км 120+571,30</u>
Уградња ивичњака

<u>Надвожњак на км 125+191,62</u>
Бетонирање пешачких стаза

<u>Надвожњак на км 139+003,02</u>

Припрема бетонских површина за наношење фарбе.

Деоница 3

	Надвожњак на км 168+690 Монтажа арматуре пешачких стаза на делу С1-С6 Монтажа арматуре главног носача на делу С8-С1 Монтажа арматуре главног носача на С8-С10 Монтажа арматуре пешачких стаза на делу С1-С6 Урађен подложни бетон за прелазну плочу на С1 Бетонирање пешачких стаза, кампаде К1, К3 и К5, лево и десно Монтажа арматуре прелазне плоче на С1 Бетонирање пешачких стаза, кампаде К2 и К4, лево и десно Надвожњак на км 170+834 Није било радова. Објекат је скоро у потпуности завршен. Преостали радови: Незавршен један део радова везан за одводњавање моста и кегле. Надвожњак на км 172+193 Није било радова. Објекат је скоро у потпуности завршен. Преостали радови: Незавршен један део радова везан за одводњавање моста и кегле. Пропуст код пречистача на км 173+629 Насипање песка у слојевима са набијањем (ван прелазних зона) Сечење разупирача Вађење дела талпи Армирање горње плоче на К1-К6 Бетонирање горње плоче кампада К4-К6 Постављање оплате за горњу плочу К1-К3 Ради се постављање ПВЦ хидроизолације зидова и горње плоче на завршеним кампада. Бетонирање горње плоче кампада К1, К2 и К3 Бетониран крилни зид код К1 Бетониран парапетни зидић Бетонирана заштита хидроизолације на горњој плочи на делу К6-К12 Подвожњак Бајнатска на км 174+515 Није било нових радова везаних за конструкцију И даље су отворени НЦР-ови 16 и 17, везани за квалитет бетонских зидова и ПВЦ хидроизолације. Има нових процуривања кроз зидове. Рађено је инјектирање нових процуривања на зидовима Подвожњак Максима Горког на км 176+274 Било је радова на поправци ПВЦ хидроизолације на угловима објекта (где се завршавају ивични венци) Израда две дилатације са леве стране, У7-П1 и П3-У8, у висини изнад пешачке стазе до горње плоче

	Није било нових радова везаних за конструкцију И даље су отворени НЦР-ови 22 (дилатација на споју ивичног венца и зидова У-сегмената), 23 (пешачка ограда) и 24 (површина бетона зидова) Решавање проблема процуривања воде унутар боксова у рамовима <u>Надвожњак Мајшански мост на км 177+329</u> Избетонирана наглавна греда на С2 Избетониран зид на С3, друга фаза Монтажа арматуре стубова на С2, И фаза Демонтажа оплате зида на С3 Демонтажа оплате наглавне греде на С2 Насипање и набијање тла око наглавне греде на С2 Монтажа арматуре стубова на С2, ИИ фаза Монтажа оплате стубова на С2, ИИ фаза Бетониран северни стуб на С2, И фаза Бетонирање стуба С2, север, ИИ фаза Бетонирање стуба С2, југ И фаза Бетонирање стуба С2, југ ИИ фаза Избетонирана наглавна греда на С2 Избетониран зид на С3, друга фаза Монтажа арматуре стубова на С2, И фаза Демонтажа оплате зида на С3 Демонтажа оплате наглавне греде на С2 Насипање и набијање тла око наглавне греде на С2 Монтажа арматуре стубова на С2, ИИ фаза Монтажа оплате стубова на С2, ИИ фаза <u>Подвожњак Лошињска на км 174+928</u> Геомеханика замене тла на раму П2 Подложни бетон на раму П2 Бетонирање десног зида на У3 Бетонирање плоче на У2 Израда ПВЦ хидроизолације на П2 Израда заштитног бетона на П2 Монтажа арматуре доње плоче на П2 Бетонирање доње плоче на П2 Замена тла, геомеханика и мршави бетон на У1 и У6 Урађена ПВЦ хидроизолације доње плоче на У1 и У6 Избетонирани зидови на У4 и У5, десна страна <u>Потпорни зидови на км 177+329</u> Продубљивање ископа за 1,40м (по усменом договору са Пројектантом) за кампаде К1-К9, лева страна

	Насипање тла са набијањем Урађен подложни бетон на Л1, кампаде К1-К9 На делу Л2, ради се ископ на кампадама К1-К5 Насипање дробљеног камена на делу Л2, кампаде К1-К5 Део Л1, монтажа арматуре на К1-К2 Део Л2, набијање шљунка на К1-К5 Део Л3, набијање шљунка на К1-К2 Део Д1, ископ за кампаде К1-К3 Део Л1, ради се армирање темеља на кампадама К1, К3, К5, К7 и К9 Замена тла на делу Д1, кампаде К1, К2 и К3, са геомеханичким испитивањем Армирање темељних плоча на делу Л1, кампаде К1, К3, К5, К7, К9 Бетонирање подложног бетона на делу Л2, кампаде К1 до К5 Ископ за потпорне зидове са десне стране (Л3 и Д2) Бетонирање темељних плоча на делу Л1, кампаде К1, К3, К5, К7, К9 Монтажа арматуре темељне плоче на делу Л1, кампаде К2, К4, К6 и К8 <u>Галерија на км 177+627</u> Насипање и набијање песка са бочних страна Насипање и набијање дробљеног камена са чеоних страна Бетонирање плоче прелазне зоне са јужне стране (уместо цементне стабилизације) Бетонирање прелазне плоче север (цементна стабилизација) Израда ММА хидроизолације горње плоче <u>Потпорна конструкција „У-рам“ на км 0+137,10 – 0+483,21 и на км 0+558,00 –1+314,40</u> Монтажа арматуре доње плоче сегмената У1-У2 Монтажа арматуре доње плоче сегмената У47-У48 Бетонирана доња плоча на У47-У48 Бетонирана доња плоча на У1-У2 Армирање зидова У47-У48, лева и десна страна Монтажа арматуре плоче сегмената У45-У46 Ископ за сегменте У8, У9 Бетонирање плоче У45-У46 Бетонирање зидова У1-У2, лево и десно Геомеханика за сегмент У8 Подложни бетон на У8 Монтажа арматуре зидова на У45-У46 Монтажа арматуре плоче на У3-У4 Геомеханика за сегмент У9 Подложни бетон на У9 Бетонирање зидова на У45-У46, лево Бетонирана плоча на У3-У4 <u>Подвожњак Косовска на км 177+857</u> Отворен за друмски саобраћај 11.02.2024. Ради се насип на прелазним зонама (чекао се детаљ од стране Пеојектанта) Бетонирање прелазних плоча, 1. слој, север и југ

178+780 (Карин комерц)
Комплетно завршен

(ЦУЛ23) 179+340 (Карин комерц)
Комплетно завршен

Надвожњак на км 179+395
Пуштен у друмски саобраћај 02.09.2023
Није било радова

Надвожњак на км 180+970
Није било радова

Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950
Демонтажа оплате љуске ИИ фазе
Надвожњак на км 184+258
Није било радова
(ЦУЛ25) 182+000
Без активности
(ЦУЛ25) 182+200
Без активности
(ЦУЛ26) 182+400
Завршена конструкција
(ЦУЛ27) 182+600
Завршена конструкција
(ЦУЛ28) 182+800
Завршена конструкција
Пропуст на км 183+600
Завршена конструкција

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину.
Основно јавно тужилаштво у Новом Саду наставља кривични поступак против одговорних лица у фирми ЦЦЕЦЦ због прикривања чињеница и непрописног извођења радова са изазивањем опште опасности, везано за колективну повреду на раду са смртним исходом која се догодила у Змајеву (км 101+132) дана 06.09.2023. године.

Полицијска управа у Новом и Инспекција рада Јужнобачког округа Саду су завршили поступак везан за непријављену повреду на раду дана 20.12.2023. године и повреду

радника Yанг Weихонг (55г). Против Главног извођача радова је покренут прекршајни поступак код Основног суда у Новом Саду.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене неправилности у виду рада без коришћења личних заштитних средстава: заштитних шлемова и опреме за заштиту дисајних органа од агресивне прашине. Радове је изводила фирма Деко доо из Бешке на локацији Железничке станице у Новом Саду, км 77+010. Због опасности од тежих повреда на раду и изазивања професионалних обољења радови су обустављени. У току истог дана подизвођач је отклонио недостатке и радови су настављени.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене неправилности у виду рада без коришћења личних заштитних средстава за рад на висини на локацији надвожњака у Змајеву, (км 102+309) као и у Новом Саду (км 88+770). Због опасности од тежих повреда на раду радови су обустављени. У току истог дана извођач је отклонио недостатке и радови су настављени на обе локације. О неправилностима обевештен менаџмент главног извођача и издата им је инструкција Надзора о отклањању недостатака. Дана 14.03.2024. године у 07.05 часова десио се саобраћајни удес када је воз Србија карго ударио у камион подизвођача Инграп омни. Судар се догодио на привременом, необележеном пружном прелазу ван зоне градилишта. Координатор за безбедност и здравље на раду испред тима Надзора је изашао на лице места и учествовао у увиђају са Судијом за претходни поступак и Форезничким тимом.
Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене неправилности у виду рада без коришћења личних заштитних средстава за рад на висини при радовима на рушењу старог моста у Новом Саду, (км 0+796). Такође је у току обилазака затечен подизвођач Беттеринг доо без комплетне БЗР документације са започетим радовима у ЕВП у Новом Саду (км 79+998). Извођачи радова су поступили по налогу Координатора за БЗР испред тима Надзора и отклонили недостатке у задатом року.
Одржан је редован састанак координације примене мера БЗР на градилишту деонице 1. Анализирано је тренутно стање БЗР и усвојени планови за наредни период. Такође су Главном извођачу издати налози за побољшање примене мера БЗР.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклој седмици на деоници 2 није било ванредних догађаја ни повреда на раду.

Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада који је делимично ажуриран.
План рада је достављен Надзору у договореном термину.
На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.
Примећен је напредак у примени мера БЗР при раду на висини.
Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6.
Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих .

Проблеми су и даље код: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, рад на висини ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа.

Посебан проблем престављају привремене електричне инсталације које се не одржавају, испитију, уочени недостаци се редовно достављају извођачима радова али се и даље не отклањају. Врши се испитивање ел.разводних ормара са спором динамиком.

На градилишту се и даље појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују и немају комплетну БЗР документацију.
То се посебно односи на извођаче радова у завршним грађевинским радовима.

У протеклој седмици на деоници 2 десила се једна повреда на раду – 30 март, све информације о повреди ћу имати у току следеће недеље, а десио се ванредни догађај – саобраћајна несрећа – судар два аутомобила на девијацији ВИЈАДУКТ 117+155 Врбас без теже повређених.

Деоница Наумовићево – Суботица

На деоници бр. 3 где радове изводи CHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONCTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONCTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD CERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONCTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима.
Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена.

Заштита животне средине

У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.

Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора